

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE BŘEZEN 2013	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ZDENĚK KRAUS	ING. MIROSLAV LEHNFIELD	DAGMAR JELÍNKOVÁ	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HANUŠOVICE	OBEC: HANUŠOVICE	
<p align="center">"Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice"</p> <p>SO 3.1 Žst. Hanušovice, nástupiště u kol.č. 1 a 2 SO 3.2 Žst. Hanušovice, nástupiště u kol.č.3</p>		ZAK. ČÍSLO MCO	12 - 030 - 231- PS
		ÚČEL	PROJEKT STAVBY
		DATUM	ŘÍJEN 2012
		FORMÁT	
Výkaz výměr a materiálů		MĚŘÍTKO	
		ČÁST E.1.2	POŘ.Č. 12

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ VČ. TECHNICKÝCH SPECIFIKACÍ

Objekt	Poř. č.	Kód	Popis	MJ	Výměra
--------	---------	-----	-------	----	--------

SO 3: Žst. Hanušovice, nástupiště

1: Zemní práce

SO 3	1	123711_1	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR 1-4 ODVOZ DO 1KM	M3	564,200
------	---	----------	---	----	---------

Komentář

Technická specifikace

– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem
 - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené
 - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření
 - ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění
 - ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.
 - příplatek za lepidlost
 - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)
 - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)
 - potřebné snížení hladiny podzemní vody
 - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů
 - vytahování a nošení výkopku
 - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy
 - eventuelně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny
 - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek
 - pažení, vzepření a rozeprání vč. přepažování
 - hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)
 - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů
 - zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování
 - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka
 - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě
 - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti
 - třídění výkopku
 - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)

Poř. č.	Výraz	Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-
2	Rozebrání nástupiště ke koleji č. 3 a plochy před VB Výkop - u kol č. 3	-
3	154,00	154,000
4	Rozebrání nástupiště u koleje č. 1 Výkop - u kol č. 1	-
5	203,00	203,000
6	Zrušení provizorního nástupiště - prodloužení nástupiště u kol č.4 - 77,0m	-

7	40,30+2,00+22,30	64,600
8	<i>Zrušení provizorního nástupiště u kol č.6 - 170,0m</i>	-
9	88,90+4,40+49,30	142,600

SO 3	2	123719_1	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽEL TŘ 1-4 PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM	M3	6 990,200
-------------	---	-----------------	--	----	------------------

Komentář

Technická specifikace

– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem
- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené
- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření
- ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění
- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.
- příplatek za lepivost
- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)
- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)
- potřebné snížení hladiny podzemní vody
- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů
- vytahování a nošení výkopku
- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy
- eventuelně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny
- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek
- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování
- hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)
- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů
- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování
- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka
- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě
- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti
- třídění výkopku
- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	<i>Materiál z provizorních nástupišť bude po stavbě uložen na deponii v Hanušovicích</i>	-
3	<i>Rozebrání nástupiště ke koleji č. 3 a plochy před VB Výkop - u kol č. 3</i>	-
4	154*(20-1)	2 926,000
5	<i>Rozebrání nástupiště u koleje č. 1 Výkop - u kol č. 1</i>	-
6	203,00*(20-1)	3 857,000
7	<i>Zrušení provizorního nástupiště - prodloužení nástupiště u kol č.4 - 77,0m</i>	-
8	(40,30+2,00+22,30)*1	64,600

	9		Zrušení provizorního nástupiště u kol č.6 - 170,0m		-
	10		(88,90+4,40+49,30)*1		142,600
SO 3	3	125711	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR 1-4 S ODVOZEM DO 1KM		M3306,000
Komentář					
Technická specifikace					
<div><div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div>					

- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem
- kompletní provedení výkopávky nezapažené i zapažené
- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření
- ztížení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění
- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.
- příplatek za lepivost
- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)
- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)
- potřebné snížení hladiny podzemní vody
- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů
- vytahování a nošení výkopku
- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy
- eventuelně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny
- ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávek
- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování
- hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)
- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů
- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování
- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě
- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti
- třídění výkopku
- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	<i>Rozebrání nástupiště ke kol.č.3 a plochy před výpravní budovou rýha pro svodné potrubí</i>	-
3	10,00	10,000

SO 3	5	132719	HLOUB RÝH A MELIOR KAN ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR 1-4 PŘÍP 1KM	M3	190,000
-------------	---	---------------	--	----	----------------

Komentář
Technická specifikace

- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem
- kompletní provedení výkopávky nezapažené i zapažené
- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření
- ztížení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění
- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.
- příplatek za lepivost
- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)
- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)
- potřebné snížení hladiny podzemní vody
- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů
- vytahování a nošení výkopku
- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy
- eventuelně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny
- ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávek
- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování
- hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)
- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů
- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování
- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě
- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti
- třídění výkopku
- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	<i>Rozebrání nástupiště ke kol.č.3 a plochy před výpravní budovou rýha pro svodné potrubí</i>	-
3	10,00*(20-1)	190,000

SO 3	6	133711	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 1-4 S ODVOZEM DO 1KM	M3	10,738
-------------	---	---------------	---	----	---------------

Komentář

Technická specifikace

- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem
- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené
- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření
- ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění
- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.
- příplatek za lepivost
- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)
- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)
- potřebné snížení hladiny podzemní vody
- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů
- vytahování a nošení výkopku
- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy
- eventuelně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny
- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek
- pažení, vzepření a rozepření vč. přepážování
- hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)
- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů
- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování
- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě
- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti
- třídění výkopku
- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	<i>výkop pro patky betonované přímo do výkopu:</i>	-
3	<i>Zřízení nástupiště u koleje č.3 patky pro zábradlí 350/350/800 mm 82 ks + podkladní ŠD</i>	-
4	8+0,50	8,500
5	PATKY PRO INFORMAČNÍ - ORIENTAČNÍ SYSTÉM	-
6	1,44+0,288+0,192+0,318	2,238
SO 3	7 133719 HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 1-4 PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM	M3 204,022

Komentář

Technická specifikace

- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem
- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené
- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření
- ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění
- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.
- příplatek za lepivost
- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)
- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)
- potřebné snížení hladiny podzemní vody
- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů
- vytahování a nošení výkopku
- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy
- eventuelně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny
- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek
- pažení, vzepření a rozepření vč. přepážování
- hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2)
- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů
- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování
- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě
- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti
- třídění výkopku
- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	<i>výkop pro patky betonované přímo do výkopu:</i>	-
3	<i>Zřízení nástupiště u koleje č.3 patky pro zábradlí 350/350/800 mm 82 ks + podkladní ŠD</i>	-
4	(8+0,50)*(20-1)	161,500
5	PATKY PRO INFORMAČNÍ - ORIENTAČNÍ SYSTÉM	-
6	(1,44+0,288+0,192+0,318)*(20-1)	42,522
SO 3	8 17110_1 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUT	M3 306,000

Komentář

Technická specifikace

Položka konstrukce ze zemin zahrnuje zejména:

- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu
- nákup materiálu dle zadávací dokumentace
- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností
 - hutnění i různé míry hutnění
- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření
- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění
- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech
- ztížené ukládání sypaniny pod vodu
- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek
- spouštění a nošení materiálu
- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy
- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží
- úprava, očištění a ochrana případně zhutnění podloží a svahů
- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů
- zřízení lavic na svazích a zásyp rýh
- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě
- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti
- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	<i>Zřízení nástupiště u kol. č.3 - délky 190m Zásyp nástupiště zhutněným materiálem (výzisk ze stavby)</i>	-
3	306,00	306,000
SO 3	9 17120 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUT	M3 377,238

Komentář

Technická specifikace

Položka zahrnuje:

- kompletní provedení zemní konstrukce
- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření
- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění
- ztížení provádění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech
- ztížené ukládání sypaniny pod vodu
- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek
- spouštění a nošení materiálu
- úprava, očištění a ochrana podloží a svahů
- svahování, uzavírání povrchů svahů
- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě
- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti
- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	<i>Rozebrání nástupiště ke koleji č. 3 a plochy před VB Výkop - u kol č. 3</i>	-

3	154,00		154,000
4	Rozebrání nástupiště u koleje č. 1		-
5	203,00		203,000
6	Rozebrání nástupiště ke kol.č.3 a plochy před výpravní budovou rýha pro svodné potrubí		-
7	10,00		10,000
8	výkop pro patky betonované přímo do výkopu:		-
9	Zřízení nástupiště u koleje č.3 patky pro zábradlí 350/350/800 mm 82 ks		-
10	8,00		8,000
11	PATKY PRO INFORMAČNÍ - ORIENTAČNÍ SYSTÉM		-
12	1,440+0,288+0,192+0,318		2,238

SO 3	10	17170	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ VRSTEVNATÝCH (SENDVIČ) SE ZHUT - z přednostním využitím materiálu z výzisku stavby, včetně + naložení a dopravy k místu uložení, / uložení se zhutněním	M3	215,000
-------------	----	--------------	---	----	----------------

Komentář

Technická specifikace

Položka konstrukce ze zemin zahrnuje zejména:

- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu
- nákup materiálu dle zadávací dokumentace
- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností
 - hutnění i různé míry hutnění
- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření
- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění
- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech
- ztížené ukládání sypaniny pod vodu
- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek
- spouštění a nošení materiálu
- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy
- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží
- úprava, očištění a ochrana případně zhutnění podloží a svahů
- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů
- zřízení lavic na svazích a zásyp rýh
- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě
- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti
- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-
2	Zřízení nástupiště u koleje č.3 Zásyp nástupiště zhutněným nenamrzavým materiálem (výzisk SO1) :: 215,000	215,000
3	Zřízení nástupiště u koleje č.1 ::0	-

		4	Zřízení nástupiště u koleje č.1 ::0		-
		5			-
SO 3	11	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ Z NAKUP MATERIÁLŮ	M3	143,000
Komentář					
Technická specifikace					
Položka konstrukce ze zemin zahrnuje zejména: - kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu - nákup materiálu dle zadávací dokumentace - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží - úprava, očištění a ochrana případně zhuštění podloží a svahů - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - zřízení lavic na svazích a zásyp rýh - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)					
	Poř. ▲	Výraz			Výměra
	1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-
	2	Rozebrání (délka 240m) a seskládání (délka 190m) nástupiště u koleje č.1 násyp -fr. 31,5/63 -nová ::143,00			143,000
SO 3	12	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	21,000
Komentář					
Technická specifikace					

Položka zahrnuje:

- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu
- nákup materiálu dle zadávací dokumentace
- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností
 - hutnění i různé míry hutnění
- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření
- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění
- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech
- ztížené ukládání sypaniny pod vodu
- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek
- spouštění a nošení materiálu
- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy
- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží
- úprava, očištění a ochrana případně zhutnění podloží a svahů
- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů
- zřízení lavic na svazích a zásyp rýh
- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě
- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti
- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)
- případné prohození nebo třídění materiálu.

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	Zřízení nástupiště u kol. č.3 - délky 190m Obsyp - zásyp svodného potrubí štěrkopískem fr. 0/20mm, 21,00 m3 ;21,00	21,000
SO 3	13 18110 ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUT V HOR TŘ 1-4	M2 84,000

Komentář

Technická specifikace

Veškeré práce jsou obsaženy v textu položky včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	Nástupiště u koleje č. 2: ;84,00	84,000

SO 3	14 18231_R	ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,10M - včetně zajištění vhodné ornice-zeminy (nákup, naložení, doprava do místa	M2	164,000
-------------	-------------------	---	----	----------------

Komentář

Technická specifikace

veškeré práce jsou obsaženy v textu položky

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-

2	Zřízení nástupiště u kol. č.3, ohumusování + osetí 164,000 m2 ::164	164,000
SO 3	15 18242 ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2 164,000

Komentář

Technická specifikace

Zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením, první pokosení

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	Zřízení nástupiště u kol. č.3 164,000 ::164	164,000

SO 3	16 18247 OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2 164,000
-------------	-------------------------------------	-------------------

Komentář

Technická specifikace

Zahrnuje pokosení se shrabáním, naložení shrabků na dopravní prostředek, s odvozem a se složením

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	Zřízení nástupiště u kol. č.3 164,000 ::164	164,000

SO 3	17 18600 ZALÉVÁNÍ VODOU	M3 1,640
-------------	--------------------------------	-----------------

Komentář

Technická specifikace

Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	Zřízení nástupiště u kol. č.3 164,000 ::164*0,010	1,640

2: Základy

SO 3	18 211-R-97_1 SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE	M2 808,000
-------------	--	-------------------

Komentář

Technická specifikace

Popisy prací zahrnují veškerý materiál včetně přesahů dle TKP a ztratného, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením.

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	Zřízení provizorního nástupiště - prodloužení nástupiště u kol č.4 - 77,0m Separační textilie š=3,20 m délky 77 m :: (77,0)*3,20	246,400
3	zřízení provizorního nástupiště u kol. č.6, Délky 170,0 m Separační textilie š=3,20 m :: 170,00*3,200	544,000
4	Separační geotextilie pod zadláždění přechodu 17,6 m2 :: 17,60	17,600
SO 3	19 272313 ZÁKLADY Z PROST BETONU DO C16/20 (B20)	M3 2,238

Komentář

Technická specifikace

- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,
- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,
- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,
- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,
- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odsukovacích prostředků,
- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,
- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,
- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztižení práce a úprav kolem nich,
- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,
- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,
- ztižení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,
- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,
- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění,
- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,
- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,
- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,
- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů,

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	výkop pro patky betonované přímo do výkopu: PATKY PRO INFORMAČNÍ - ORIENTAČNÍ SYSTÉM :: (1,44+0,288+0,192+0,318)	2,238
SO 3	20 272314 ZÁKLADY Z PROST BETONU DO C25/30 (B30)	M3 8,000

Komentář

Technická specifikace				
<div>– dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</div> <div>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</div> <div>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</div> <div>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</div> <div>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrůzacích prostředků,</div> <div>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</div> <div>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,</div> <div>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich,</div> <div>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</div> <div>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</div> <div>- ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</div> <div>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</div> <div>- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění,</div> <div>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</div> <div>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</div> <div>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</div> <div>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů,</div>				
Poř. ▲ Výraz			Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.		-	
2	Zřízení nástupiště u koleje č.3 patky pro zábradlí 350/350/800 mm 82 ks :;8,00		8,000	

3: Svislé konstrukce

SO 3	21	327325_1	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ ZE ŽELEZOBET DO C30/37 (B37)	M3	11,700
Komentář					
Technická specifikace					
<div>– dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</div> <div>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</div> <div>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</div> <div>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</div> <div>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrůzacích prostředků,</div> <div>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</div> <div>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,</div> <div>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich,</div> <div>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</div> <div>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</div> <div>- ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</div> <div>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</div> <div>- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění,</div> <div>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</div> <div>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</div> <div>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</div> <div>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů</div>					
Poř. ▲ Výraz					Výměra

1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-
2	Zřízení nástupiště u koleje č.3 Žel.beton C 30/37 XC4, XF3 ukončení nástupiště, rampy			-
3	11,70			11,700
SO 3	22	327366	VÝZTUŽ ZDÍ OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z KARI-SÍTÍ	T0,627
Komentář				
Technická specifikace				
<p>Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením</p> <p>- dodání betonářské výztuže v požadované kvalitě, stříhání, řezání, ohýbání a spojování do všech požadovaných tvarů (vč. armakošů) a uložení s požadovaným zajištěním polohy a krytí výztuže betonem,</p> <p>- veškeré svary nebo jiné spoje výztuže,</p> <p>- pomocné konstrukce a práce pro osazení a upevnění výztuže,</p> <p>- zednické výpomoci pro montáž betonářské výztuže,</p> <p>- úpravy výztuže pro osazení doplňkových konstrukcí,</p> <p>- ochranu výztuže do doby jejího zabetonování,</p> <p>- úpravy výztuže pro zřízení železobetonových kloubů, kotevních prvků, závěsných ok a doplňkových konstrukcí,</p> <p>- veškerá opatření pro zajištění soudržnosti výztuže a betonu,</p> <p>- vodivé propojení výztuže, které je součástí ochrany konstrukce proti vlivům bludných proudů, vyvedení do měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů (vlastní měřicí skříně se uvádějí položkami SD 74 - pol.č.74432).</p> <p>- povrchovou antikorozní úpravu výztuže,</p> <p>- separaci výztuže,</p> <p>- osazení měřících zařízení a úpravy pro ně,</p> <p>- osazení měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů.</p>				
Poř. ▲	Výraz			Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-
2	Zřízení nástupiště u koleje č.3 ukončení nástupiště - zdi, výztuž KARI 8/100-8/100 72,20 m2			-
3	72,20*1,10*0,001*7,90			0,627

4: Vodorovné konstrukce

SO 3	23	451311	PODKLA VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO B12,5 - beton C8/10,	M3	63,400
Komentář					
Technická specifikace					

- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,
- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,
- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,
- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,
- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrůžovacích prostředků,
- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,
- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,
- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich,
- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,
- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,
- ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,
- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,
- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění,
- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,
- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,
- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,
- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	<i>Zřízení nástupiště u kol. č.3 - délky 190m beton C8/10, TL. 100mm 63,4 m3:</i>	-
3	63,40	63,400

SO 3	24	451312_1	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C12/15 (B15)	M3	0,400
-------------	----	-----------------	--	----	--------------

Komentář

Technická specifikace

- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,
- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,
- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,
- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,
- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrůžovacích prostředků,
- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,
- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,
- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich,
- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,
- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,
- ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,
- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,
- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění,
- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,
- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,
- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,
- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-

	2	POD ORIENTAČNÍ SYSTÉM						-	
	3	0,40						0,400	
SO 3	25	451313	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C16/20 (B20)					M3	58,100
Komentář									
Technická specifikace									
<div><div>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</div><div>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</div><div>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</div><div>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</div><div>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrůzovacích prostředků,</div><div>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</div><div>- vytvoření kotevních čel, kapes, náliktů, a sedel,</div><div>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztižení práce a úprav kolem nich,</div><div>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</div><div>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</div><div>- ztižení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</div><div>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</div><div>- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění,</div><div>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</div><div>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</div><div>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</div><div>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů</div></div>									
	Poř. ▲	Výraz						Výměra	
	1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.						-	
	2	Zřízení nástupiště u kol. č.3 - délky 190m						-	
	3	podkladní beton pod L prefa tl. 150 mm						-	
	4	36,40						36,400	
	5	podkladní beton C 16/20 11,20 m3 (dlažby)						-	
	6	11,20						11,200	
	7	Zřízení nástupiště u koleje č. 1						-	
	8	3,80						3,800	
	9	Zřízení nástupiště u koleje č.2						-	
	10	2,40						2,400	
	11	Zřízení nástupiště u kol. č.3 - délky 190m						-	
	12	podkladní beton C 16/20 + obetonování sv.potrubí						-	
	13	4,30						4,300	
SO 3	26	45145	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z MALTY CEMENTOVÉ					M3	5,000
Komentář									

Technická specifikace

Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením.

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	Zřízení nástupiště u kol. č.3 - délky 190m	-
3	vyrovnávací malta pod L prefa tl. 10 mm	-
4	2,40	2,400
5	Zřízení nástupiště u koleje č.1	-
6	1,60	1,600
7	Zřízení nástupiště u koleje č.2	-
8	1,00	1,000

SO 3	27	45152_1	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	14,600
-------------	----	----------------	--	----	---------------

Komentář

Technická specifikace

Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením.

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	pod L prefa štěrkodrt' tl. 50 mm	-
3	12,10	12,100
4	ukončení nástupiště u koleje č. 3	-
5	1,40	1,400
6	pod patky zábradlí u koleje č. 3	-
7	0,50	0,500
8	Zřízení přechodové konstrukce	-
9	štěrkodrt' fr.4/8 mm, tl. 40 mm 0,6 m3	-
10	0,60	0,600

SO 3	28	45157	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	24,520
-------------	----	--------------	--	----	---------------

Komentář

Technická specifikace

Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením.

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	<i>Zřízení nástupiště u kol. č.3 - délky 190m</i>	-
3	<i>štěrkopískový podsyp</i>	-
4	2,90	2,900
5	<i>štěrkopískový podsyp (pod svodné potrubí) 2,00 m3:</i>	-
6	2,200	2,200
7	<i>Rozebrání (délka 150m) a seskládání (délka 190m) nástupiště u koleje č. 1</i>	-
8	<i>štěrkopískový podsyp</i>	-
9	11,50	11,500
10	<i>Rozebrání (délka 117m) a seskládání (délka 117m) nástupiště u koleje č.2</i>	-
11	<i>štěrkopískový podsyp</i>	-
12	7,60	7,600
13	<i>Orientační systém</i>	-
14	<i>Podklad ze štěrkopísku tl. 150mm</i>	-
15	0,320	0,320

5: Komunikace

SO 3	29	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	33,900
-------------	----	--------------	--------------------------------	----	---------------

Komentář

Technická specifikace

- dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě
- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy
- uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu
- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů
- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak
- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů
- úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	<i>Zřízení nástupiště u kol. č.3 - délky 190m</i>	-
3	<i>ŠTĚRKODRTĚ FRAKCE 8/16 MM, TL 50 mm</i>	-
4	31,700	31,700
5	<i>Zřízení přechodové konstrukce</i>	-

	6		štěrkodrt' fr.8/16 mm, tl. 150 mm					-
	7		2,20					2,200
SO 3	30	5825_R1	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETON DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA - S POVRCHEM TVOŘÍCÍ VÝSTUPKY - PODÉLNÉ. DRÁŽKY, včetně lože ze štěrkodrti fr. 4/8 mm tl. 40 mm				M2	76,000
Komentář								
Technická specifikace								
<div>– dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě</div> <div>- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy</div> <div>- uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu</div> <div>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</div> <div>- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak</div> <div>- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</div> <div>- úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy</div> <div>Položka zahrnuje všechny práce pro zřízení plně funkčního dlážděného krytu, t.j. včetně lože, ukončení dlažby a její provedení do předepsaného tvaru a pohledové úpravy, včetně výplně spar a otvorů a pod.</div>								
	Poř. ▲	Výraz						Výměra
	1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.						-
	2	Zřízení nástupiště u koleje č.3:						-
	3	betonová dlažba tl. 60 mm (s povrchem tvoř výstupky - pod. drážky) -š.0,40 m						-
	4	190,00*0,40						76,000
SO 3	31	582611_1	KRYTY Z BET DLAŽ SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM - včetně lože ze štěrkodrti fr. 4/8 mm tl. 40 mm				M2	569,500
Komentář								
Technická specifikace								
<div>– dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě</div> <div>- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy</div> <div>- uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu</div> <div>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů</div> <div>- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak</div> <div>- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</div> <div>- úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy</div> <div>Položka zahrnuje všechny práce pro zřízení plně funkčního dlážděného krytu, t.j. včetně lože, ukončení dlažby a její provedení do předepsaného tvaru a pohledové úpravy, včetně výplně spar a otvorů a pod.</div>								
	Poř. ▲	Výraz						Výměra
	1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.						-
	2	Zřízení nástupiště u koleje č.3:						-
	3	zámková dlažba						-
	4	555,10						555,100
	5	KONSTRUKCE PŘECHODU PŘES KOLEJE						-

	6	14,40				14,400
SO 3	32	58261-R01_1	KRYTY Z BET DLAŽ SE ZÁMKEM TL 60MM DO LOŽE Z KAM -s výstupky - čocky - včetně lože ze šterkodrti fr. 4/8 mm tl. 40 mm	M2		2,400
Komentář						
Technická specifikace						
– dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě - očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy - uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů - úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy Položka zahrnuje všechny práce pro zřízení plně funkčního dlážděného krytu, t.j. včetně lože, ukončení dlažby a její provedení do předepsaného tvaru a pohledové úpravy, včetně výplně spar a otvorů a pod.						
	Poř. ▲	Výraz				Výměra
	1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>				-
	2	<i>Zřízení nástupiště u koleje č.3:</i>				-
	3	<i>zámková dlažba</i>				-
	4	2,40				2,400
SO 3	33	58261-R02_1	KRYTY Z BET DLAŽ SE ZÁMKEM TL 60MM DO LOŽE Z KAM -s výstupky - čocky - červená - včetně lože ze šterkodrti fr. 4/8 mm tl. 40	M2		6,000
Komentář						
Technická specifikace						
– dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě - očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy - uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů - úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy Položka zahrnuje všechny práce pro zřízení plně funkčního dlážděného krytu, t.j. včetně lože, ukončení dlažby a její provedení do předepsaného tvaru a pohledové úpravy, včetně výplně spar a otvorů a pod.						
	Poř. ▲	Výraz				Výměra
	1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>				-
	2	<i>Zřízení nástupiště u koleje č.3:</i>				-
	3	<i>betonová zámková dlažba tl. 60 mm (s povrchem tvoř výstupky - čocky) - červená</i>				-
	4	6,00				6,000
SO 3	34	5873-R01_1	PŘEDDLÁŽDĚNÍ KRYTU ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ (SNESENÍ PANELŮ) - položka pro : snesení panelů pro uložení kabelů a vrácení zpět po provedení / vlastní kabeláž a zemní práce rýh jsou v SO 04,05.	M2		80,000
Komentář						

Technická specifikace

- dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě
- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy
- uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu
- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů
- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak
- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů
- úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy

Pod pojmem "předláždění" v položce se rozumí rozebrání stávající dlažby a pokládka dlažby ze stávajícího dlažebního materiálu (bez dodávky nového), t.j. z dlaždic nebo kostek. Položka zahrnuje nezbytnou manipulaci s tímto materiálem (nakládání, doprava, složení, očištění) a lože, do něhož je dlažba kladena. Eventuelní doplnění plochy s použitím nového materiálu se vykazuje v pol. 582.

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	<i>plocha 80 m2</i>	-
3	80,00	80,000

SO 3	35	5873-R02_2	PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ (POKLÁDKA ZPĚT PANELŮ) - položka pro : vyrovnaní a případný posun konzolových desek nástupiště u kolej č. 2	M2	80,000
-------------	----	-------------------	---	----	---------------

Komentář

Technická specifikace

- dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě
- očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy
- uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu
- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů
- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obručníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak
- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů
- úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy

Pod pojmem "předláždění" v položce se rozumí rozebrání stávající dlažby a pokládka dlažby ze stávajícího dlažebního materiálu (bez dodávky nového), t.j. z dlaždic nebo kostek. Položka zahrnuje nezbytnou manipulaci s tímto materiálem (nakládání, doprava, složení, očištění) a lože, do něhož je dlažba kladena. Eventuelní doplnění plochy s použitím nového materiálu se vykazuje v pol. 582.

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	<i>plocha 80 m2</i>	-
3	80,00	80,000

7: Přidružená stavební výroba

SO 3	36	711111	IZOLACE BĚŽN KONSTR PROTI ZEM VLHK ASFALT NÁTĚRY	M2	35,700
-------------	----	---------------	--	----	---------------

Komentář

Technická specifikace

<div>– výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) zpracovanou v souladu se zadávací dokumentací</div> <div>- dodání izolačního a těsnícího materiálu (nátěry, nástřiky, pásy, desky, fólie, rohože, tmely, zálivky a pod.) včetně množství potřebného pro přesahy a pro prostřih, spojovací a kotvicí materiál (např. dráty, trny, svary), podkladní a upevňovací materiál (např. rošty, lišty), krycí a ochranné vrstvy (oplechování, bandáže, nátěry, posyp, další pásy nebo fólie a pod.)</div> <div>Pozn.: Položky nezahrnují ochranné vrstvy nebo konstrukce, které se zařazují do jiných stavebních dílů, např. cementové mazaniny, cihelné přízdívky, obetonování, asfaltové vrstvy a pod.</div> <div>- očištění a ošetření podkladu, zadávací dokumentace může zahrnout i případné vyspravení</div> <div>- zřízení izolace jako kompletního povlaku, případně komplet. soustavy nebo systému podle příslušného technolog. předpisu, včet. adhézního nátěru, speciální úpravy povrchu izolované konstrukce a případné expanzní vložky</div> <div>- zřízení izolace i jednotlivých vrstev po etapách, včetně pracovních spár a spojů</div> <div>- u izolace pod římsou je zahrnuta izolační vložka</div> <div>- úprava u okrajů, rohů, hran, dilatačních i pracovních spojů, kotev, obrubníků, dilatačních zařízení, odvodnění, otvorů, neizolovaných míst a pod.</div> <div>- zajištění odvodnění povrchu izolace, včetně odvodnění nejnižších míst, pokud dokumentace pro zadání stavby nestanoví jinak</div> <div>- zřízení okapních, rohových, koutových, lemuujících a dilatačních plechů (včetně případného připevnění), jsou-li požadovány a není-li pro ně stanovena samostatná položka</div> <div>- ochrana izolace do doby zřízení definitivní ochranné vrstvy nebo konstrukce</div> <div>- úprava, očištění a ošetření prostoru kolem izolace</div> <div>- provedení požadovaných zkoušek.</div>		
Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.	-
2	Zřízení nástupiště u koleje č.3	-
3	ukončení nástupiště, izolace zdi asf.nátěrem	-
4	35,70	35,700

8: Potrubí

SO 3	37	87433	POTRUBÍ Z TRUB PLAST ODPAD DN DO 150MM	M	65,600
Komentář					
Technická specifikace					
<div>– položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon.</div> <div>- výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu)</div> <div>- dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav</div> <div>- úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr</div> <div>- zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu</div> <div>- zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod.</div> <div>- úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí</div> <div>- ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky</div> <div>- úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí</div> <div>- položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách</div> <div>- položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody</div> <div>- u ocelového potrubí opláštění dle dokumentace a nutné opravy opláštění při jeho poškození</div>					
Poř. ▲ Výraz					Výměra
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.				-
2	Zřízení nástupiště u koleje č.3				-
3	svodné potrubí DN 150 mm				-
4	65,60				65,600

SO 3	38	87434	POTRUBÍ Z TRUB PLAST ODPAD DN DO 200MM	M	5,700
Komentář					
Technická specifikace					
<ul style="list-style-type: none"> - položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon. - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnicí materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr - zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod. - úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí - ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém i nezapáženém a i v kolektorech, chráničkách - položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody - u ocelového potrubí opláštění dle dokumentace a nutné opravy opláštění při jeho poškození 					
Poř. ▲ Výraz				Výměra	
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>			-	
2	<i>Zřízení nástupiště u koleje č.3</i>			-	
3	<i>svodné potrubí DN 200 mm</i>			-	
4	5,70			5,700	
SO 3	39	8951-R1_1	DRENÁŽNÍ ŠACHTICE DN 400 z plastů vč. uzam.poklopu (nerec alt.plast), podklad,obsyp,napojení,detaily	KUS	5,000
Komentář					
Technická specifikace					
<ul style="list-style-type: none"> - položky pro konstrukce na trubním vedení zahrnují kompletní konstrukce trubního vedení a to buď ve spojení s potrubím nebo samostatně. Zahrnují rovněž úpravy typových konstrukcí, spojovací a těsnicí materiál, předepsané povrchové úpravy, máčení cihel, vyspárování a pod. Šachty, vpustě, kabelové komory zahrnují i poklopy s rámem, mříže s rámem, koše na bahno, stupadla, žebříky, stropy z bet. dílců a pod. - dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, - u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, - úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, - veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, - sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod., - výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, - očištění a ošetření úložných ploch, - zednické výpomoc pro montáž dílců, - označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, - úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, - veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku, - další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch, osazení měřících zařízení, zkoušení a měření dílců a pod.). 					
Poř. ▲ Výraz				Výměra	
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>			-	
2	<i>dle výpisu a skladby šachet:</i>			-	

	3		plastová šachta DN 400 5 ks		-
	4		5		5,000
SO 3	40	899523_1	OBETON POTRUBÍ Z PROST BETONU DO C16/20 (B20)	M3	0,010
Komentář					
Technická specifikace					
<div>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</div> <div>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</div> <div>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</div> <div>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</div> <div>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrůžovacích prostředků,</div> <div>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</div> <div>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,</div> <div>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich,</div> <div>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</div> <div>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</div> <div>- ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</div> <div>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</div> <div>- nátěry zabíraující soudržnost betonu a bednění,</div> <div>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</div> <div>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</div> <div>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</div> <div>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů</div>					
	Poř. ▲	Výraz			Výměra
	1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-
	2	0,010			0,010

9: Ostatní konstrukce a práce

SO 3	41	91121_R1_1	OCEL MOSTNÍ ZÁBRADLÍ ŽÁR ZINK PONOREM S NÁTĚREM - MĚSTSKÉHO TYPU	M	153,500
Komentář					
Technická specifikace					
<div>- kompletní dodávka se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, se kterými tvoří požadované dílo. Zahrnují i veškeré potřebné mechanismy (např. montážní zvedací plošiny). Není-li v zadávací dokumentaci stanoveno jinak, zahrnují tyto práce veškeré povrchové úpravy,</div> <div>- zahrnuje i nutné zemní práce na osazení nosných konstrukcí těchto zařízení, dále i práce pro osazení do konstrukcí nebo na konstrukce (zabetonování kapes nebo jam, vyvrtání kotevních otvorů, těsnění, tmelení a pod.). Součástí veškerých zařízení jsou i jejich nosné konstrukce, včetně osazení, pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak,</div> <div>- i odrazky nebo retroreflexní fólie, jejich ukončení zapuštěním do betonových bloků (včetně betonového bloku a nutných zemních prací) nebo koncovkou, přechod na jiný typ svodidla nebo přes mostní závěr, ochranu proti bludným proudům a vývody pro jejich měření,</div> <div>- osazení sloupků zabíraním nebo osazením do betonových bloků (včetně betonových bloků a nutných zemních prací),</div> <div>- i kotvení, t.j. kotevní desky, šrouby z nerez oceli, vrty a zálivku, pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak. Dále zahrnuje i případné nivelační hmoty pod kotevní desky.</div>					
	Poř. ▲	Výraz			Výměra
	1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-

	2	Zemní práce, patky, podkladní betony viz. samostatné položky dle tabulky kubatur projektu.			-
	3	Zřízení nástupiště u koleje č.3 ZÁBRADLÍ MĚSTSKÉHO TYPU			-
	4	153,50			153,500
SO 3	42	914-R11_1	DODÁVKA A MONTÁŽ INFORMAČNÍHO SYSTÉMU-NÁZEV STANICE NA OCEL.SLOUPCÍCH A KONSTRUKCI - VČETNĚ KONEČNÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY A KOTVÍCÍCH SYSTÉMŮ	m2	3,600
Komentář					
Technická specifikace					
Dodávka, montáž a osazení informačního systému - Název stanice na ocel. sloupcích a konstrukcích včetně konečné povrchové úpravy a kotvících systémů. Kromě vlastních značek a zařízení v příslušném provedení uvedeném v textu ještě sloupky a upevňovací zařízení včetně jejich osazení (betonová patka, zemní práce), pokud nejsou uvedeny samostatnou položkou - u dočasných (provizorních) značek a zařízení údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí - u výstražných světel napájení z baterie včetně záložní baterie					
	Poř. ▲	Výraz			Výměra
	1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-
	2	Dodávka, montáž a osazení informačního systému - Název stanice na ocel. sloupcích a konstrukcích včetně konečné povrchové úpravy a kotvícího systému - tabule 3000x600mm			-
	3	Tabule s názvem stanice 3000x600mm na samostat. stojkách 2 ks			-
	4	stojka TR prům. 60mm délky 3,3m + kotvící systém 4 ks			-
	5	2,00*(3,00*0,60)			3,600
SO 3	43	914-R12_1	DODÁVKA A MONTÁŽ INFORMAČNÍHO SYSTÉMU - SMĚRY JÍZDY VLAKŮ NA OCEL.SLOUPCÍCH A KONSTRUKCI - VČETNĚ KONEČNÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY (2000x700 mm)	m2	2,800
Komentář					
Technická specifikace					
Dodávka, montáž a osazení informačního systému - Směr jízdy vlaků na ocel. sloupcích a konstrukcích včetně konečné povrchové úpravy a kotvícího systému. Kromě vlastních značek a zařízení v příslušném provedení uvedeném v textu ještě sloupky a upevňovací zařízení včetně jejich osazení (betonová patka, zemní práce), pokud nejsou uvedeny samostatnou položkou - u dočasných (provizorních) značek a zařízení údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí - u výstražných světel napájení z baterie včetně záložní baterie					
	Poř. ▲	Výraz			Výměra
	1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-
	2	Dodávka, montáž a osazení informačního systému - Směr jízdy vlaků na ocel. sloupcích a konstrukcích včetně konečné povrchové úpravy a kotvícího systému			-
	3	Tabule s ukazatelem směrů 2000x700mm na stejných stojkách s názvem 2ks			-
	4	na společných stojkách s názvem stanice			-
	5	2,00*(2,00*0,70)			2,800

SO 3	44	914-R13_1	DODÁVKA A MONTÁŽ INFORMAČNÍHO SYSTÉMU - ZÁKAZ VSTUPU NA SAM. STOJCE - VČETNĚ KONEČNÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY / piktogram zákazu vstupu průměr 300mm na samostatné stojce	kus	1,000
Komentář					
Technická specifikace					
Dodávka, montáž a osazení informačního systému - Zákaz vstupu na samostatné stojce včetně konečné povrchové úpravy a kotvícího systému. Kromě vlastních značek a zařízení v příslušném provedení uvedeném v textu ještě sloupky a upevňovací zařízení včetně jejich osazení (betonová patka, zemní práce), pokud nejsou uvedeny samostatnou položkou - u dočasných (provizorních) značek a zařízení údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí - u výstražných světel napájení z baterie včetně záložní baterie					
Poř. ▲ Výraz				Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-	
2	Dodávka, montáž a osazení informačního systému - Zákaz vstupu na samostatné stojce včetně konečné povrchové úpravy a kotvícího systému			-	
3	piktogram zákazu vstupu ?300mm - na samostatné stojce 1 ks			-	
4	stojka TR prům. 60mm délky 2,05m + kotvící systém 1 ks			-	
5	1			1,000	
SO 3	45	914-R14_1	DODÁVKA A MONTÁŽ INFORMAČNÍHO SYSTÉMU - PIKTOGRAM S ČÍSLEM KOLEJE 300X300MM OBOUSTRANNÝ - NA STOŽÁRU OSVĚTLENÍ VČETNĚ KONEČNÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY A KOTVÍCÍCH SYSTÉMŮ	kus	2,000
Komentář					
Technická specifikace					
Dodávka, montáž a osazení informačního systému - piktogram s číslem koleje 300x300mm oboustranný na stožáru osvětlení včetně kotevních prvků, konstrukce a konečné povrchové. Kromě vlastních značek a zařízení v příslušném provedení uvedeném v textu ještě sloupky a upevňovací zařízení včetně jejich osazení (betonová patka, zemní práce), pokud nejsou uvedeny samostatnou položkou - u dočasných (provizorních) značek a zařízení údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí - u výstražných světel napájení z baterie včetně záložní baterie					
Poř. ▲ Výraz				Výměra	
1	Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			-	
2	Dodávka, montáž a osazení informačního systému - piktogram s číslem koleje 300x300mm oboustranný na stožáru osvětlení včetně kotevních prvků, konstrukce a konečné povrchové úpravy			-	
3	2			2,000	
SO 3	46	914-R15_1	DODÁVKA A MONTÁŽ INFORMAČNÍHO SYSTÉMU - PIKTOGRAM "POZOR VLAK" - UPEVNĚNÝ NA ZÁBRADLÍ VČETNĚ KOTEV. PRVKŮ, KONSTRUKCE A KONEČNÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY	kus	4,000
Komentář					
Technická specifikace					

Dodávka, montáž a osazení informačního systému - piktogram "POZOR VLAK" upevněný na zábradlí včetně kotevních prvků, konstrukce a konečné povrchové úpravy. Kromě vlastních značek a zařízení v příslušném provedení uvedeném v textu ještě sloupky a upevňovací zařízení včetně jejich osazení (betonová patka, zemní práce), pokud nejsou uvedeny samostatnou položkou
 - u dočasných (provizorních) značek a zařízení údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí
 - u výstražných světel napájení z baterie včetně záložní baterie

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	<i>Dodávka, montáž a osazení informačního systému - piktogram "POZOR VLAK" upevněný na zábradlí včetně kotevních prvků, konstrukce a konečné povrchové úpravy</i>	-
3	<i>Piktogram (POZOR VLAK) - 4x na zábradlí 4 ks</i>	-
4	4	4,000
SO 3	47 914-R16_1 DODÁVKA A MONTÁŽ INFORMAČNÍHO SYSTÉMU - PIKTOGRAM "VÝCHOD" 900x300 MM - UPEVNĚNÝ NA ZÁBRADLÍ VČETNĚ KOTEV. PRVKŮ, KONSTRUKCE A KONEČNÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY	kus 1,000

Komentář

Technická specifikace

Dodávka, montáž a osazení informačního systému - Dodávka, montáž a osazení informačního systému - piktogram "VÝCHOD" 900x300mm upevněný na zábradlí včetně kotevních prvků, konstrukce a konečné povrchové úpravy. Kromě vlastních značek a zařízení v příslušném provedení uvedeném v textu ještě sloupky a upevňovací zařízení včetně jejich osazení (betonová patka, zemní práce), pokud nejsou uvedeny samostatnou položkou
 - u dočasných (provizorních) značek a zařízení údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí
 - u výstražných světel napájení z baterie včetně záložní baterie

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	<i>Dodávka, montáž a osazení informačního systému - piktogram "VÝCHOD" 900x300mm upevněný na zábradlí včetně kotevních prvků, konstrukce a konečné povrchové úpravy</i>	-
3	<i>Piktogram východ 900x300mm - na zábradlí 1 ks</i>	-
4	1	1,000
SO 3	48 914-R17_1 DODÁVKA A MONTÁŽ INFORMAČNÍHO SYSTÉMU - PIKTOGRAM "POZOR VLAK" - VČETNĚ KOTEV. PRVKŮ, KONSTRUKCE A KONEČNÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY / 2 tabule na 1 konstrukci o 2 sloupcích; na samostatných stojkách	kus 1,000

Komentář

Technická specifikace

Dodávka, montáž a osazení informačního systému - Piktogram "POZOR VLAK" 2 tabule na 1 konstrukci o 2 sloupcích, včetně kotevních prvků, konstrukce a konečné povrchové úpravy. Kromě vlastních značek a zařízení v příslušném provedení uvedeném v textu ještě sloupky a upevňovací zařízení včetně jejich osazení (betonová patka, zemní práce), pokud nejsou uvedeny samostatnou položkou
 - u dočasných (provizorních) značek a zařízení údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí
 - u výstražných světel napájení z baterie včetně záložní baterie

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-

2		Piktogram (POZOR VLAK) - 1x na stojkách oboustranná t.j. 2 tabule na společných 2 sloupcích t.j. - stojka TR prům. 60mm délky 0,7m + kotvicí systém 2 ks			
3		zemní práce, patky, podkladní betony viz samostatné položky dle tabulky kubatur projekt			
4		1			1,000
SO 3	49	91722	CHODNÍK OBRUBY Z BETON OBRUBNÍKŮ	M	258,500
Komentář					
Technická specifikace					
Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení,případně s uložením. Položka obruby a zpomalovací prahy zahrnuje i betonové lože i boční betonovou opěrku.					
Poř. ▲		Výraz			Výměra
1		Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.			
2		Zřízení nástupiště u koleje č. 3:			
3		chodníkový obrubník včetně podkladního betonu cca 11,2 m3			
4		237,00 ; 250x100x1000 mm			237,000
5		9,00 ; 250x150x1000 mm			9,000
6		Přechodová konstrukce			
7		chodníkový obrubník včetně podkladního betonu cca 0,70 m3			
8		12,50 ; 250x150x1000 mm			12,500
SO 3	50	921151	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY PRYŽOVÉ UIC, R65, S49 DŘ., PEDESTRAIL SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU	M	
Komentář					
Technická specifikace					
Zřízení montované přejezdové konstrukce.Montáž přejezdové konstrukce z dílů a součástí na místě v ose koleje při přerušení železničního a silničního provozu. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení přejezdu (např. za překážky na straně koleje). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení přejezdu. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení přejezdu a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka nezahrnuje náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy.Položka obsahuje i dodávku veškerých prvků a částí daného typu přejezdové konstrukce dle odpovídajících vzorových listů a TKP .					
Poř. ▲		Výraz			Výměra
SO 3	51	921151_1	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY PRYŽOVÉ UIC, R65, S49 DŘ., SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU - PRYŽOVÁ PŘECHODOVÁ KONSTRUKCE	M	10,800
Komentář					
Technická specifikace					
Zřízení montované přejezdové konstrukce.Montáž přejezdové konstrukce z dílů a součástí na místě v ose koleje při přerušení železničního a silničního provozu. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení přejezdu (např. za překážky na straně koleje). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení přejezdu. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení přejezdu a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka nezahrnuje náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy.Položka obsahuje i dodávku veškerých prvků a částí daného typu přejezdové konstrukce dle odpovídajících vzorových listů a TKP .					

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	<i>3x pryžová přechodová konstrukce šířky 3,6m se závěrnými zídками</i>	-
3	<i>celopryžový panel vnější 24 ks celopryžový panel vnitřní 12 ks závěrná zídka 21,6 m</i>	-
4	3*3,60	10,800

SO 3	52	92410	NÁSTUPIŠTĚ SYPANÁ PROVIZORNÍ - Položka zahrnuje dodávku a osazení veškerých materiálů, nutných pro zřízení nástupiště / vč. nutných zem. prací, ochran. nátěrů, vnitrostav. a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu	M	247,000
-------------	----	--------------	---	---	----------------

Komentář

Technická specifikace

Položka zahrnuje dodávku a osazení veškerých materiálů, nutných pro zřízení nástupiště, včetně nutných zemních prací, ochranných nátěrů, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	<i>Zřízení provizorního nástupiště - prodloužení nástupiště u kol. č.4</i>	-
3	<i>délky 77,0 m prodloužení nástupiště u koleje č. 4</i>	-
4	<i>zhutněný nenamrzavý materiál - nový 40,3 m3</i>	-
5	<i>drť nová fr. 8/16 mm - 2,00 m3</i>	-
6	<i>drť nová fr. 16/22 mm - 22,30 m3</i>	-
7	77,00	77,000
8	<i>Zřízení provizorního nástupiště u kol. č.6, délky 170,0 m</i>	-
9	<i>zhutněný nenamrzavý materiál - nový 88,9 m3</i>	-
10	<i>drť nová fr. 16/22 mm - 4,40 m3</i>	-
11	<i>drť nová fr. 8/16 mm - 49,30 m3</i>	-
12	170,00	170,000

SO 3	53	9243-R-06_1	NÁSTUPIŠTĚ Z POUŽITÉHO MATERIÁLU - DESKY k 145, TVÁRNICE TISCHER, ÚLOŽNÉ BLOKY U65 - VČETNĚ VYTŘÍDĚNÍ MATERIÁLU, DOVOZU A DODÁVKY CHYBĚJÍCÍCH PRVKŮ DLE URČENÍ PD	M	307,000
-------------	----	--------------------	---	---	----------------

Komentář

Technická specifikace

Zřízení nástupiště typu SUDOP.Montáž úrovňového jednostranného, mimoúrovňového jednostranného i oboustranného nástupiště z dílů a součástí na místě, včetně kotvení u vybraných typů desek, pro různé osové vzdálenosti kolejí i pro různou výšku nad t.k.. Položka nezahrnuje náklady na zřízení zpevněné plochy nástupiště (např.zámková dlažba) za nebo mezi nástupištními deskami. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení nástupiště (např. za překážky na straně koleje). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení nástupiště. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení nástupiště a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka obsahuje i dodávku veškerých prvků a částí daného typu nástupiště dle odpovídajících vzorových listů a TKP .

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	<i>Rozebrání (délka 240m) a seskládání (délka 190m) nástupiště u koleje č.1 zřízené nástupiště</i>	-
3	<i>Konzolová deska K 145 (vyzískané stávající) 193 ks</i>	-
4	<i>Nástupištní tvárnice Tischer (vyzískané stávající) 386 ks</i>	-
5	<i>Podložka nástupištních tvárnic (vyzískané stávající) 191 ks</i>	-
6	<i>Zřízení nástupiště u koleje č.1 L= ;190 m</i>	-
7	190,00	190,000
8	<i>Konzolová deska K 145 (vyzískané stávající) 117 ks</i>	-
9	<i>Nástupištní tvárnice Tischer (vyzískané stávající) 233 ks</i>	-
10	<i>Podložka nástupištních tvárnic (vyzískané stávající) 113 ks</i>	-
11	<i>Rozebrání (délka 117m) a seskládání (délka 117m) nástupiště u koleje č.2</i>	-
12	<i>Zřízení nástupiště u koleje č.2 L=; 117 m</i>	-
13	117,00	117,000
14	-----	-
15	<i>Poznámka : Bude nutno dovést 84x tischer a 63x U65 z úložiště v Hanušovicích</i>	-
16	<i>Včetně dodání 20 ks nových tvarovek TISCHER (poškozené a chybějící do projektovaného stavu)</i>	-
17	<i>(Včetně s tím spojených nákladů zahrnout do této položky).</i>	-
SO 3	54 924420_1 NÁSTUPIŠTĚ TYPU L BEZ KONZOLOVÝCH DESEK ... - z nástupištních železobetonových bloků tvaru L 130 / dle technické zprávy a projektové dokumentace, dle TKP staveb státních drah.	M 202,000

Komentář

Technická specifikace

Zřízení mimoúrovňového nástupiště typu L.Montáž mimoúrovňového nástupiště z dílů a součástí na místě, pro různé osové vzdálenosti koleje i pro různou výšku nad t.k., včetně kotvení u vybraných typů desek. Položka nezahrnuje náklady na zřízení zpevněné plochy nástupiště (např.zámková dlažba) za nebo mezi nástupištními deskami. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení nástupiště (např. za překážky na straně koleje). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení nástupiště. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení nástupiště a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km.Položka obsahuje i dodávku veškerých prvků a částí daného typu nástupiště dle odpovídajících vzorových listů a TKP .

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	<i>Zřízení nástupiště u koleje č.3 101 ks</i>	-
3	101,00*2,00	202,000
SO 3	55 924640_1 NÁSTUPIŠTĚ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY KONTRASTNÍ ZNAČENÍ NÁSTUPNICE ... - varovný pás opticky vnímatelný, š= 150 mm žlutý	M 306,000

Komentář

Technická specifikace

Zřízení bezpečnostních pásů pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Montáž bezpečnostních pásů mimoúrovňového a úrovňového nástupiště z dílů a součástí na místě. Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení nástupiště. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení nástupiště a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka obsahuje i dodávku veškerých prvků a částí daného typu nástupiště dle odpovídajících vzorových listů a TKP.

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	Zřízení nástupiště u koleje č. 3: šířky 150 mm	-
3	306,00	306,000

SO 3	56	93543	ŽLABY Z DÍLCŮ Z POLYMERBET SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 200MM VČET MŘÍŽÍ - včetně vpustí a podkladního betonu C12/15	M	66,000
-------------	----	--------------	---	---	---------------

Komentář

Technická specifikace

Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložení. - zahrnují veškeré práce nutné pro zřízení těchto konstrukcí, včetně zemních prací, lože, ukončení, patek, spárování, úpravy vtoku a výtoku. Měří se v "m" délky osy žlabu.

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	Zřízení nástupiště u koleje č. 3:	-
3	povrchový odvodňovací žlab šířky 185mm (5x vpust') 66 m	-
4	včetně podkladního betonu C16/20 cca 5,40 m3	-
5	66,00	66,000

96: Bourání a demontáže

SO 3	57	113168R	ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ, ODVOZ DO 20KM	M3	19,600
-------------	----	----------------	---	----	---------------

Komentář

Technická specifikace

Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatek za skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak).

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	Rozebrání nástupiště hrany ke koleji č. 3 s odvozem na skládku odpadu	-
3	(415,0-272)*(1,450*0,995*0,095)	19,600

SO 3	58	96583R1	DEMONTÁŽE NÁSTUPIŠTĚ JEDNOSTR. Z DESEK Š. 1,45 M TISCHER ODVOZ SUTI A DEMONT. MATERIÁLU - včetně nástupištních tvárnic, podložek (1ks = 1bm nástupiště hrany)	m	319,000
-------------	----	----------------	---	---	----------------

Komentář

Technická specifikace

Popis činností : Demontáž zarážedel, nástupišť a jiných drobných zařízení železniční trati. Položka obsahuje : Uvolnění částí kolejového zarážedla, nástupištních desek, podkladů, a drobných zařízení, jejich rozebrání, odstranění, hrubé očištění, naložení a odvoz na místo určené skládky. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky, pokud se vyskytují při demontáži zařízení. Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. Položka neobsahuje odstranění zemní hrázky u kolejového zarážedla. Kolejová zarážedla se uvádějí v kusech, nástupiště v metrech délky nástupišť a drobná zařízení v kusech.

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	<i>Rozebrání nástupištní hrany ke koleji č. 3 s odvozem na skládku investora</i>	-
3	272,00	272,000
4	<i>u koleje č. 1</i>	-
5	240,00-193,00	47,000
6	<i>nástupiště u koleje č.2</i>	-
7	117,00-117,00	-
8	<i>Přebytečné konzolové desky budou dány k dispozici SDC - převezeny do Jeseníku</i>	-
9	<i>ostatní přebytečný materiál k dispozici SDC - deponie Hanušovice.</i>	-
SO 3	59 9658-R32 DEMONTÁŽE NÁSTUPIŠTĚ JEDNOSTR. Z DESEK Š. 1,45 M TISCHER ODVOZ NA MEZISKLÁDKU - PRO DALŠÍ POUŽITÍ - ZPĚT NA NÁSTUPIŠTĚ	m 310,000

Komentář

Technická specifikace

Popis činností : Demontáž zarážedel, nástupišť a jiných drobných zařízení železniční trati. Položka obsahuje : Uvolnění částí kolejového zarážedla, nástupištních desek, podkladů, a drobných zařízení, jejich rozebrání, odstranění, hrubé očištění, naložení a odvoz na místo určené skládky. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky, pokud se vyskytují při demontáži zařízení. Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. Položka neobsahuje odstranění zemní hrázky u kolejového zarážedla. Kolejová zarážedla se uvádějí v kusech, nástupiště v metrech délky nástupišť a drobná zařízení v kusech.

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	<i>Rozebrání (délka 240m) a seskládání (délka 190m) nástupiště u koleje č. 1</i>	-
3	Konzolová deska K 145 240 ks Nástupištní tvárnice Tischer 240 ks Podložka nástupištních tvárnic 0 ks	-
4	193,00	193,000
5	<i>Rozebrání (délka 117 m) a seskládání (délka 117 m) nástupiště u koleje č.2</i>	-
6	Konzolová deska K 145 117 ks Nástupištní tvárnice Tischer 117 ks Podložka nástupištních tvárnic 115 ks	-

7		117,00				117,000		
SO 3	60	966158	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM				M3	21,000

Komentář

Technická specifikace

příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola stavu konstrukce a určení rozsahu prací- všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	<i>Rozebrání nástupišť</i>	-
3	4,10 ;Rozebrání nástupiště u koleje č.3	4,100
4	2,40 ;Rozebrání nástupiště u koleje č.2	2,400
5	4,80 ;Rozebrání nástupiště u koleje č.1	4,800
6	<i>Podkladní betony</i>	-
7	6,10 ;betony z přechodových konstrukcí 6,1 m3	6,100
8	3,60 ;podkladní beton 3,6 m3	3,600

SO 3	61	967-R1	DEMONTÁŽ GEOTEXTILIE PROV.NÁSTUPIŠTĚ S ODVOZEM NA SKLÁDKU	m2	790,400
-------------	----	---------------	---	----	----------------

Komentář

Technická specifikace

– zahrnují veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku a poplatku za skládku,
 - zahrnují veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů (zvláště vyhlášky č.324/1990 Sb.).

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	<i>Zřízení provizorního nástupiště - prodloužení nástupiště u kol č.4 - 77,0m</i>	-
3	<i>Separční textilie š=; 3,20 m délky 77 m</i>	-
4	77,00*3,20	246,400
5	<i>zřízení provizorního nástupiště u kol. č.6, délky 170,0 m</i>	-
6	<i>Separční textilie š=; 3,20 m</i>	-
7	170,00*3,20	544,000

990: Poplatky za skládky

SO 3	62	01.170504-O	čistá výkopová zemina-odkop	T	731,850
-------------	----	--------------------	-----------------------------	---	----------------

Komentář

Technická specifikace

Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.

Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.

Položky se užije:

1. jak v případě vlastního skládkování
2. tak v případě využití provozovatelem skládky pro terénní úpravy
3. tak v případě využití provozovatelem skládky pro rekultivace

V případě, že je možné dvojí využití v rámci jednoho objektu, použije se položky dvakrát a odliší se variantou.

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</i>	-
2	(154+203)*2,050	731,850

SO 3	63	02.1701023-O	stavební a demoliční suť (cihly, tašky, keramika)	T	4,400
-------------	----	---------------------	---	---	--------------

Komentář

Technická specifikace

Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.

Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.

Položky se užije:

1. jak v případě vlastního skládkování
2. tak v případě recyklace, prováděné provozovatelem skládky

V případě, že je možné dvojí využití v rámci jednoho objektu, použije se položky dvakrát a odliší se variantou.

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle TZ+příloh a tabulek, projektové dokumentace, dle TKP staveb státních drah.</i>	-
2	<i>malta a odpad z nástupišť</i>	-
3	(1,00+1,00)*2,20	4,400

SO 3	64	04.170101-O	beton z demolic objektů, základů TV	T	46,168
-------------	----	--------------------	-------------------------------------	---	---------------

Komentář

Technická specifikace

Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu.

Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.

Položky se užije:

1. jak v případě vlastního skládkování
2. tak v případě recyklace, prováděné provozovatelem skládky

V případě, že je možné dvojí využití v rámci jednoho objektu, použije se položky dvakrát a odliší se variantou.

Poř. ▲	Výraz	Výměra
1	<i>Dle TZ+příloh a tabulek, projektové dokumentace, dle TKP staveb státních drah.</i>	-
2	<i>Rozebrání nástupiště u koleje č. 1 Rozebrání nástupiště u koleje č. 2</i>	-
3	(4,80+2,40)*2,40	17,280

		4	Odpady při rozebírání nástupišť		-
		5	477*0,321*0 ;konzolové desky PŘEDÁNO sdc		-
		6	29*0,149 ;nástupištní tvárnice TISCHER		4,321
		7	13*0,099 ;podložka nástupištních tvární		1,287
		8	Betony z přechodových konstrukcí + podkladní beton		-
		9	(6,10+3,60)*2,40		23,280
SO 3	65	30.200399-O	odpad podobný komunálnímu odpadu	T	0,063
Komentář					
Technická specifikace					
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky.					
		Poř. ▲	Výraz		Výměra
		1	geotextilie - z provizorních nástupišť		-
		2	(77*3,20+170*3,20)*0,001*0,080		0,063
SO 3	66	43.170504-O	stávající sypaný materiál z nástupišť	T	414,400
Komentář					
Technická specifikace					
Položka obsahuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s převzetím, uložením, ppř. likvidací odpadu. Položka neobsahuje náklady spojené s dopravou z místa stavby na místo převzetí provozovatele skládky. Položky se užíje: 1. jak v případě vlastního skládkování 2. tak v případě využití provozovatelem skládky pro terénní úpravy 3. tak v případě využití provozovatelem skládky pro rekultivace V případě, že je možné dvojí využití v rámci jednoho objektu, použije se položky dvakrát a odliší se variantou.					
		Poř. ▲	Výraz		Výměra
		1	Dle TZ+příloh a tabulek, projektové dokumentace, dle TKP staveb státních drah.		-
		2	Odpad z provizorních nástupišť - vyzískaný materiál z kolejového lože		-
		3	(40,30+2,00+22,30+88,90+4,40+49,30)*2,00		414,400